

[Главная](#) [Статьи](#) [Новости](#) [О газете](#) [Реклама](#) [Архив](#)

# МОСКОВСКАЯ перспектива

Издается с 1957 года

6 июля 2011 среда

Правительство Москвы. Комплекс градостроительной политики и строительства города Москвы



Свежий номер: **24**

## [События](#)

[Главная](#)  
[Статьи](#)  
[Новости](#)  
[Спецпроекты](#)  
[Интервью](#)  
[Фотогалерея](#)  
[Фоторепортаж](#)  
[События](#)  
[Новости компаний](#)  
[О газете](#)  
[Реклама](#)

### Поиск по сайту



[Расширенный поиск](#)

### Популярные материалы

12.10.10  
[Архнадзор достучался до власти](#)  
 16.11.10  
[Значатся в списках ЮНЕСКО](#)  
 16.11.10  
[Долгострой уберут с дороги](#)  
 11.11.10  
[Посадят за памятник](#)  
 01.06.10  
[Москва - город 160 национальностей](#)

### Партнеры

*Журнал для тех,  
кого любит успех!*



## Полет длиною в век

Опубликовано: 05.07.11

Читателей: 51

### В Доме фотографии предлагают посмотреть на «Небо России».

Завидным разнообразием отличается программа Московского дома фотографии на Остоженке. Вслед за выставками, посвященными «первому папараци» Тацио Секьяроли и королю рок-музыки Мику Джаггеру, в его стенах открылась выставка «Небо России». Вся история отечественной авиации представлена здесь на редких снимках из государственных и частных архивов. Вернисаж, на котором присутствовало немало прославленных летчиков, посетил корреспондент «МП».

Историки и поныне спорят о том, какую дату считать «днем рождения» российской авиации. Морской офицер в отставке Александр Можайский поднялся в воздух на своем самолете в 1882 году. Студент Московского технического училища Андрей Туполев в 1910-м построил первый планер. А в 1911 году в России прошла Международная воздухоплавательная выставка, имевшая огромный успех. В том же году был учрежден флаг Воздушного флота и состоялся первый выпуск школы военных пилотов. Выходит, что именно нынешний год - юбилейный: 100 лет отечественной авиации. И в августе 2011-го в десятый раз пройдет Международный авиационно-космический салон МАКС (в рамках которого и организована выставка «Небо России»).

Но не только юбилейные даты стали поводом проведения этой выставки именно в МДФ. В авиации ярко проявляется стиль времени. Очертания и дизайн самолетов, вертолетов и дирижаблей – неотъемлемая часть визуального имиджа эпохи. Поэтому всегда модных вернисажей в Доме фотографии с интересом (а подчас и знанием дела) рассматривали костюмы авиаторов начала XX века: кожаные куртки, диковинные шлемы, огромные меховые сапоги покорителей полярного неба. Авиация – это не только «железо» самолетов, это вечный диалог человека и высоты, это особый сурово-романтический мир. Его черты запечатлели Александр Родченко, Карл Булла, Аркадий Шайхет, Владислав Микоша, многочисленные современные фотомастера, чьи работы демонстрируются на выставке.

### «Второй дом» в ЦДХ

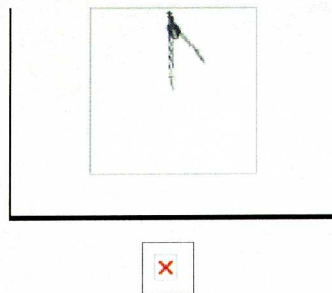


### «МП» в Твиттере



### Новостной RSS-канал





Об этом же говорила на открытии выставки и директор МДФ Ольга Свиблова: «Авиация в начале прошлого века была мифом. Светские дамы и их кавалеры фотографировались в макетах самолетов, летчики были героями и кумирами...» От лица летчиков старшего поколения несколько приветственных слов произнес маршал авиации, последний министр обороны СССР Евгений Шапошников.

История российской авиации в целом хорошо известна, но выставка в МДФ обладает каким-то особым, магическим воздействием. Это не просто очередной экскурс в прошлое при помощи коллекции фотографий. Подобрал и сгруппировав снимки особым образом, кураторам удалось воссоздать в выставочных залах атмосферу полета, стремления ввысь, в неизведанное. От ранних лет отечественной авиации (первый планер Туполева, первая русская женщина-летчик Лидия Зверева, первый советский вертолет, разработанный Алексеем Черемухиным) экспозиция подводит нас к сегодняшнему дню, в частности - к полетам лучших пилотажных групп над Москвой в рамках празднования Дня Победы 2010 года. Век русской авиации вобрал в себя рекорды Чкалова и Громова, рейсы Водопьянова на Северный полюс, воздушные бои с асами люфтваффе, мирные будни гражданской авиации. Особый интерес ветеранов привлек цикл «Крылатая память Победы», включивший эксклюзивные фотографии восстановленных самолетов времен Великой Отечественной войны. Выставка получилась многогранной: здесь есть и хрестоматийные кадры, запечатлевшие важнейшие эпизоды из истории авиации, и фотографии, передающие атмосферу повседневной жизни тех, кто неразрывно связан с небом.

Представителей этих «крылатых» профессий можно было увидеть на вернисаже. Члены пилотажных групп «Стрижи» и «Русские витязи», знаменитые летчики-испытатели и космонавты в этот вечер «спустились с неба на землю», чтобы осмотреть выставку и пообщаться с посетителями. Пришли на открытие также руководители министерств и ведомств, предприятий и компаний авиационной отрасли. Немало было историков авиации, фотографов, специализирующихся на данной тематике. «Небо России» объединило их всех.

Выставка работает до 30 июля.

*Алексей Макаров*

*«Московская перспектива»*

---

## Последние новости

**В этом году будет построено 38 км дорог**

**30.06.11**

В этом году планируется завершить строительство 38 км дорог и путепроводов в Москве.